



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1293

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>520i</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WBAHB11000BB38238</b>
Valmistamisaasta	<b>1989</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>4720</b>
Laius mm	<b>1751</b>
Kõrgus mm	<b>1412</b>

Täismass kg	<b>1910</b>
Tühimass kg	<b>1400</b>
Kandevõime kg	<b>510</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>80</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>930</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1100</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>195/65R15 91H 205/65R15 94H</b>	<b>✓</b>	
<b>195/65R15 91H 205/65R15 94H</b>		<b>✓</b>

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>650</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1400</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>95</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1990</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,61</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>125239</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,75</b>	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	24,75	juhiistme padjal kerge vajumine
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18,5	tagaaknalaua riie kergelt lahti, uksepolstrite kate mõnedes kohtades aluspinnalt lahti
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	esimeste turvavööde vastused pleekinud, juhiukse sisemine aknaäärne ehisliist kahjustunud, lisatud järelturu tagaakna rulo
97,75%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>98</b>	<b>94</b>	värvitoon: Delphin Metallic (184)
5.2.1	Pinnakate	20	18	osaliselt uuendatud, esiosa detailidel värvitöö kvaliteet ebaühtlane
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,5	kapoti sisematil nurkade täiendav kiht puudub, esiserva tihend vigastusega
5.2.5	Uksed	7	6,5	ukselinkide tihendid pragunenud
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Hella
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	esistange liist jämedama faktuuriga
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	mõned tööriistad puudu
5.2.11	Haakesead	3	3	eemaldatav konks
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	kõik klaasid originaalid
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
95,92%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	9	kohatised pinnakatte kahjustused
5.3.4	Amortisaatorid	10	9	kohatised pinnakatte kahjustused
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28,5	kohatised pinnakatte kahjustused, klapi-kambrikaanel konserveerimisaine jäägid
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kuumakilpidel pinnakahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	akualusel happekahjustus, soojaklappide kate puudu

96,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	starteri pinnakate pisut kahjustunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	puuduvad esitulede tagused plastikkatted
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaal Bavaria C II
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,61</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>125239</b>

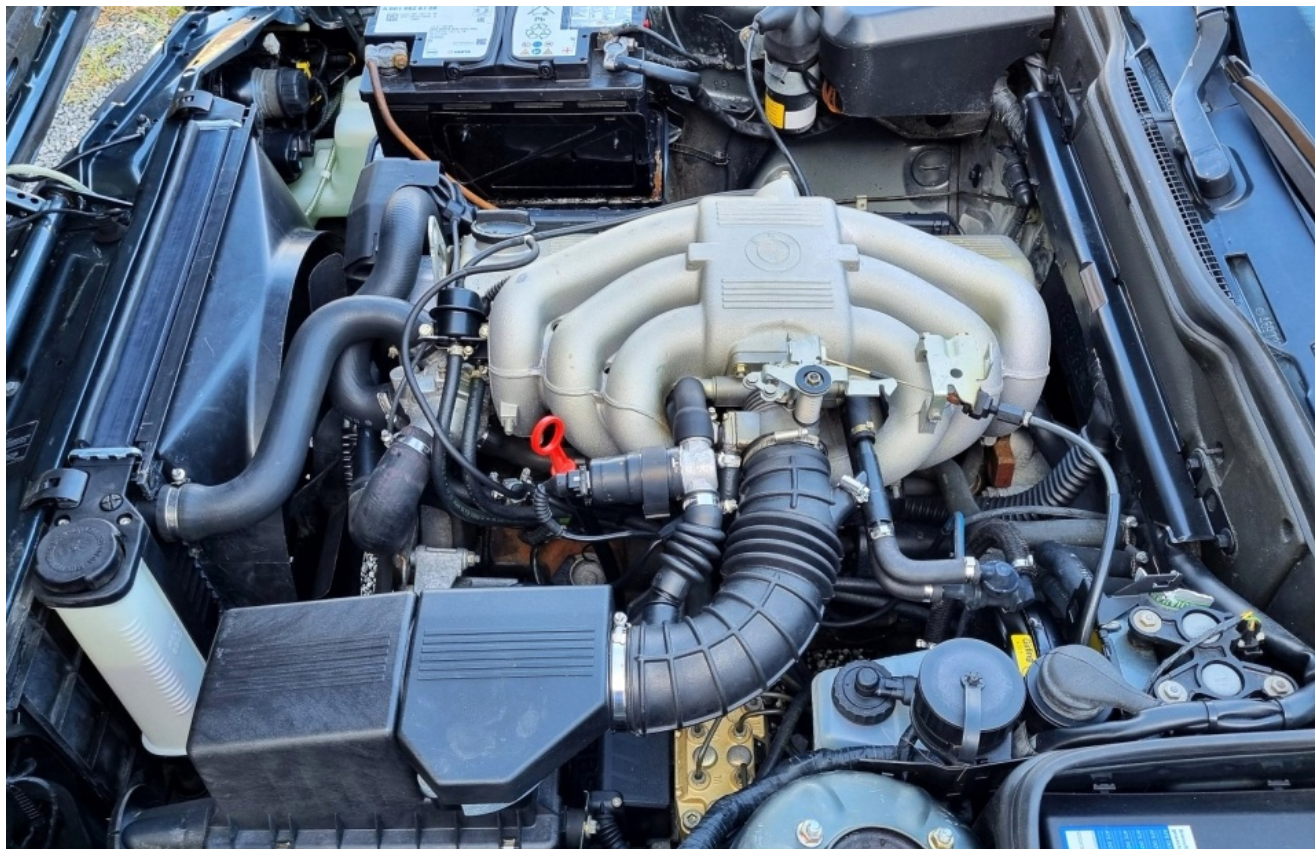
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Suures osas säilinud sõiduk.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,61</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>125239</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>15.04.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>08.04.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel